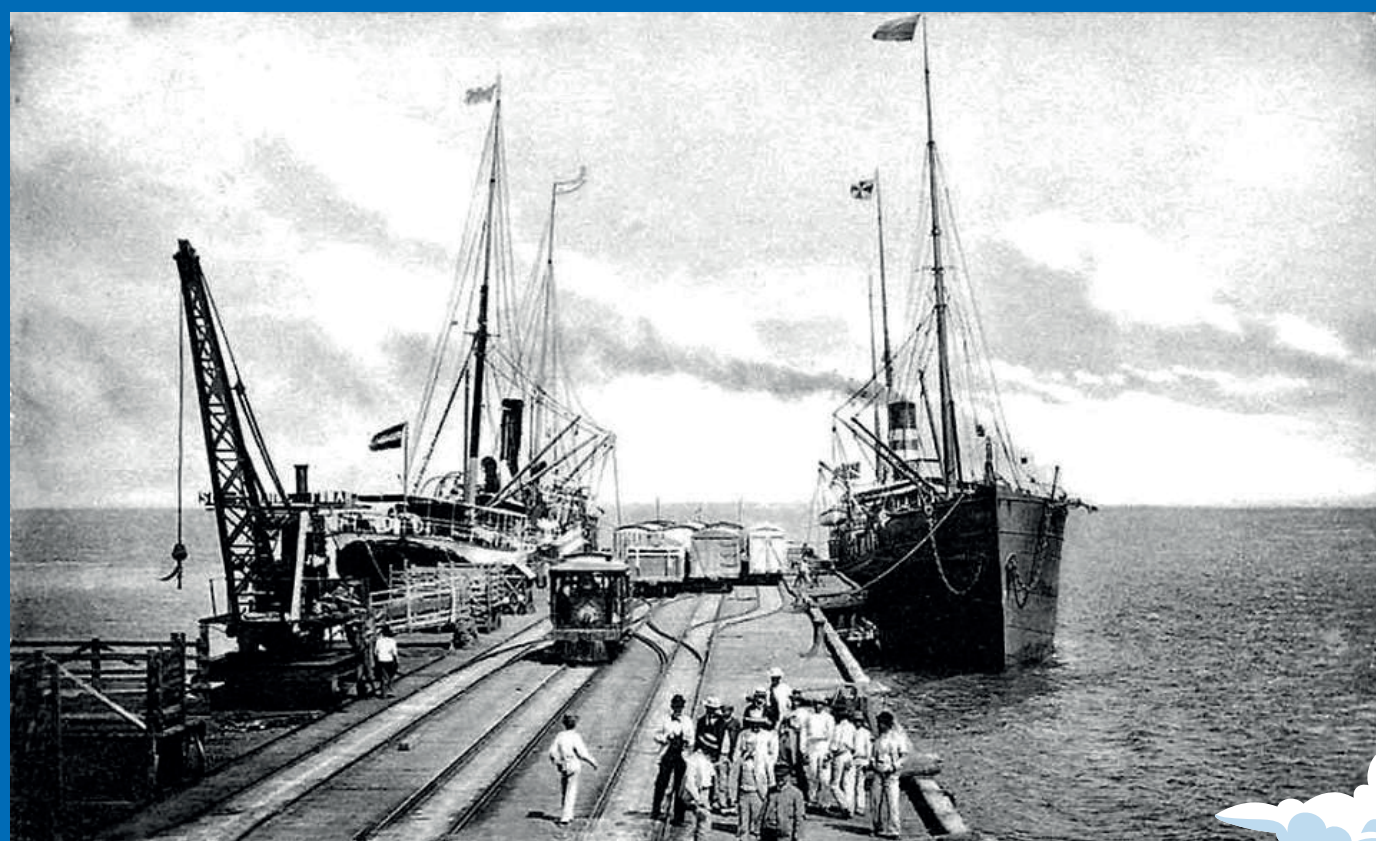


# La inmigración extranjera a través de puerto colombia

## Francisco Javier Cisneros

El primer vehículo que llegó a nuestro país en el siglo XIX y las más fuertes migraciones extranjeras por el océano Atlántico del siglo XX entraron por el mismo lugar: el muelle de Puerto Colombia, construido entre 1888 y 1893 (año de la entrega) por el ingeniero cubano Francisco Javier Cisneros. Llegó a ser en su momento, el segundo muelle más largo del mundo, y fue la primera estructura portuaria internacional del país. La principal motivación de esta obra fue facilitar las exportaciones de café.

La vinculación de Cisneros con este punto geográfico, sin embargo, venía desde antes, y tiene que ver con la ampliación de la vía férrea de 18 años de funcionamiento que unía a Puerto Salgar con Barranquilla y permitía conectar el río Magdalena con el mar; siendo la firma alemana Hoenigsberg, Wessel & Cía., la responsable de la construcción de esa obra. La poca profundidad en la bahía en Salgar llevó a buscar otras alternativas, cuando aún no se examinaba la posibilidad de navegar por la desembocadura del río. Cuando se tomó la decisión, ya el cubano era dueño del ferrocarril, pues lo había adquirido en 1884. Las líneas férreas fueron prolongadas hasta un punto muy bien ubicado en el caserío de Cupino, y el 31 de diciembre de 1888, fecha de la inauguración del nuevo tramo, se dio el banderazo oficial para la construcción del muelle.



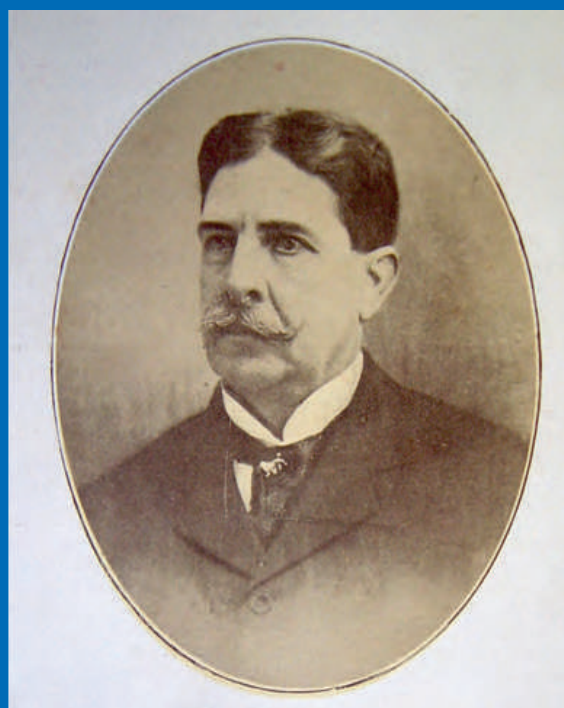
Muelle de Puerto Colombia

Cuando se terminaron las obras, en 1893, el caserío pasó a llamarse Puerto Colombia. El nombre se resolvió en un simpático rifirrafe el día de la inauguración oficial, es decir, el 15 de junio de 1893: Cisneros había propuesto a Rafael Núñez, presidente de la República en ese momento, bautizar la localidad como 'Puerto Núñez', a lo que el mandatario respondió que no: "mejor Puerto Cisneros", pero el ingeniero también rechazó tal homenaje y zanjó el problema y sugirió que se llamara Puerto Colombia, y así quedó.

El peso de Cisneros para nuestro país, sin embargo, va mucho más allá de estas obras. De hecho, este ingeniero es el responsable del diseño y construcción de la red ferroviaria nacional (con excepción de la original Barranquilla-Salgar, por supuesto). También gozaba de gran reputación en su país, de donde había salido a raíz de sus actividades revolucionarias. En el exilio, adquirió la nacionalidad estadounidense y trabajó en Nueva York, para luego trasladarse a Perú. Años después se dio su llegada a Colombia, primero a través de una empresa de transporte fluvial en Antioquia que compró en 1877, y más adelante, con la adquisición de esa primera línea férrea del Atlántico.

Hubo otros cubanos que llegaron a la ciudad y dejaron su impronta histórica, es el caso del intelectual Emilio Bobadilla, conocido como 'Fray Candil', quien estuvo tres meses en el año 1898 y escribió su novela 'A fuego lento'.

En la obra literaria se describe una ciudad muy parecida a Barranquilla a la que llama 'Ganga'. Más de un siglo después, esta novela sigue siendo un referente para todos los interesados en la literatura y la historia de la ciudad. Otro personaje cubano interesante que apareció a fines del siglo XIX es el empresario cubano Luis G. Pochet, quien estableció el primer monopolio de la producción de hielo en la ciudad.



Francisco Javier Cisneros